

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:15) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildningar för fri varmluftsballong och varmluftsskepp (FB);

TSFS 2020:78

Utkom från trycket
den 12 november 2020

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

beslutade den 2 november 2020.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 2 och 5 §§ samt 5 kap. 1 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2018:15) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildningar för fri varmluftsballong och varmluftsskepp (FB)

dels att 3–13, 15, 16 och 23–34 §§ ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 3, 4, 7, 8, 9, 10, 15, 23, 26, 30 och 33 §§ ska utgå,

dels att 1, 2, 14, 17 och 19 §§ ska ha följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för nationella certifikat för fri varmluftsballong och varmluftsskepp (FB) och anger de befogenheter som certifikatet ger innehavaren.

2 §¹ I dessa föreskrifter används följande förkortningar, termer och definitioner.

<i>AIP</i>	(Aeronautical Information Publication) publikation som ges ut av en stat eller på uppdrag av en stat och som innehåller varaktig information av betydelse för luftfarten
<i>ballong</i>	<i>luftfartyg</i> som är lättare än luften och som saknar framdrivningsanordning
<i>befälhavare</i>	<i>pilot</i> som är ansvarig för ett <i>luftfartygs</i> framförande och säkerhet under flygning

¹ Ändringen innebär att definitionerna av auktorisation, ballongklass, ensamflygning, NOTAM och praktiskt prov utgår.

<i>behörighet</i>	tillstånd som är en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar för certifikatet; tillståndet kan antingen vara angivet på certifikatet eller vara knutet till det på annat sätt
<i>biträdande pilot</i>	<i>pilot</i> med certifikat som, utan att vara <i>befälhavare</i> , utför förartjänst på <i>luftfartyg</i> med undantag för pilot som befinner sig ombord för att få undervisning i flygning
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>FB</i>	(Free Balloon) fri <i>varmluftsballong</i> och <i>varmlufts-skepp</i>
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och <i>luftfartyg</i> redovisas
<i>flygskola</i>	organisation som har Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och <i>behörigheter</i> knutna till flygcertifikat
<i>flygtid i varm-luftsballong/varmluftskepp</i>	den totala tiden räknat från det att <i>luftfartyget</i> lämnar marken i avsikt att flyga till dess att det står stilla på marken efter flygning
<i>förlängning</i>	<i>förnyelse</i> under giltighetstiden
<i>förnyelse</i>	den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en <i>behörighet</i> eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en <i>förnyelse</i> av en behörighet eller ett godkännande
<i>grupper av varmluftsballong</i>	typer av <i>varmluftsballonger</i> som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya <i>behörigheter</i> , inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>luftfartyg</i>	anordning som kan erhålla bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra <i>luftfartyg</i>

varmlufts- luftfartyg vars hölje innehåller uppvärmd luft
ballong/varm-
luftsskepp

VFR (Visual Flight Rules) visuelflygregler

14 § Ett FB-certifikat gäller längst till 8 april 2021.

17 § En innehavare av ett FB-certifikat får tjänstgöra som befälhavare vid privatflygning under förutsättning att det medicinska intyget, lägst ett medicinskt intyg för certifikat för lätta luftfartyg (LAPL), är giltigt och att gällande behörigheter finns. För att få tjänstgöra som biträdande pilot eller som befälhavare vid förvärvsmässig flygning ska dessutom kraven i 21 och 22 §§ vara uppfyllda.

19 § För att förnya eller förlänga en behörighet på en grupp av varmluftsballonger ska sökande antingen

1. ha flugit minst 12 timmar inklusive minst 8 starter och landningar som befälhavare under de senaste 24 månaderna,
2. ha flugit minst 8 timmar som befälhavare inklusive en träningsflygning med en instruktör inom de senaste 24 månaderna, eller
3. ha genomfört en kompetenskontroll inför en instruktör.

För att behålla samma giltighetsdatum ska kompetenskontrollen utföras inom 3 månader innan behörigheten går ut. Förnyelse eller förlängning av en behörighet utförd på en grupp av varmluftsballonger gäller även som förnyelse eller förlängning för de grupper som omfattar de mindre varmluftsballongerna enligt nedan:

1. Grupp A: upp till och med 4 600 kubikmeter.
2. Grupp B: över 4 600 och upp till och med 10 000 kubikmeter.
3. Grupp C: mer än 10 000 kubikmeter.

Har behörigheten varit ogiltig i mer än 12 månader ska kompletterande utbildning genomföras vid en flygskola med tillstånd för utbildning på fri varmluftsballong. Därefter ska kompetenskontroll avläggas inför en instruktör. Omfattningen av den kompletterande utbildningen ska fastställas av utbildningsansvarig vid flygskolan.

Denna författning träder i kraft den 8 december 2020.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Aldin
 (Sjö- och luftfart)